## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller

Brock GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber

Brock GmbH Gewerbegebiet

53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell Typ Radgröße B11 B11 807 8x17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	B11 807 D3/ohne Ring	5/112/66,6	32	875	2260

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45399

Herstellerzeichen brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung B11 807 (s.o.)
Radgröße 8x17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen JAW

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28

### Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55220102) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Brock GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
190 er	53-150	215/40R17		A01 A02 A04
201	53-150	245/35R17	K44 R03	A05 A08 A09
C750, /1, /2, /3				A12 A14 A21
				K41 K42 K49
				K50 L02 R21
				V17 S01
C-Klasse	75-160	205/50R17	M04 R37	A02 A04 A05
203	75-160	215/45R17	R37 T87 T88	A08 A09 A12
e1*98/14*0139*	75-160	225/45R17	R35	A14 A21 A73
	75-160	235/40R17	R03	B03 DB8 V17
	75-160	245/40R17	R03	S01
C-Klasse	55-145	205/50R17	M04 R37 T89	A01 A02 A04
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A05 A08 A09
G363,	55-145	225/45R17	R35 T90	A12 A14 A21
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	K44 R03 T90	K41 K42 K56
				R21 V17 S01
C-Klasse Kombi	55-145	205/50R17	M04 R37 T89	A01 A02 A04
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	R35 T90 T91	A12 A14 A21
	55-145	235/40R17	K44 R03 T90	K41 K42 K56
	55-145	245/40R17	K44 R03 R35 T91 T93	R21 V17 S01
C-Klasse Kombi	75-160	205/50R17	M04 R37 T89 T93	A02 A04 A05
203K	75-160	215/45R17	T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*98/14*0158*	75-160	225/45R17	R35	A14 A21 A73
	75-160	235/40R17	R03	B03 Car DB8
	75-160	245/40R17	R03	V17 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	M04 R37	A02 A04 A05
203CL	75-160	215/45R17	T87	A08 A09 A12
e1*98/14*0159*	75-160	225/45R17	A01 K49	A14 A21 A73
	75-160	235/40R17	R03	B03 Cpe DB8
	75-160	245/40R17	R03	V17 S01
CL-Klasse	220-326	225/55R17	K45 K50 K56 M+S R09	A01 A02 A04
215	220-326	225/55R17	K45 K50 K56	A05 A08 A09
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	K45 K50 K56	A12 A14 A21
	220-326	255/45R17	K45 K50 K56 T98	A73 B03 K41
				K42 K49 V17
				S03
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
208	100-205	215/45R17	A01 K45 R37	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	A01 K45 R35	A14 A21 A73
	100-255	235/40R17	A01 K45 K49 K50	B01 Cbo Cpe
	100-255	245/40R17	R03 R09 R35	R21 V17 S01
	100-255	245/40R17	A01 K45 K49 K50	
	255	215/45R17	A01 K45 M+S R09	

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	120-160	205/50R17	M04 R37	A02 A04 A05
209	120-160	215/45R17	R37 T88 T91	A08 A09 A12
e1*98/14*0184*	120-160	225/45R17		A14 A21 A73
	120-160	235/40R17	R03	B03 Cbo Cpe
	120-160	245/40R17	R03	DB8 V17 S01
E-Klasse	53-205	215/45R17	A58 T87	A01 A02 A04
124	53-205	225/45R17		A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-205	235/40R17		A12 A14 A21
				A59 DB2 K41
				K42 K43 K49
				K50 L02 R21
				V00 V17 Y15
				S01
E-Klasse	97-162	215/45R17	T87	A01 A02 A04
124C	97-162	225/45R17		A05 A08 A09
E499, /1	97-162	255/40R17		A12 A14 A21
				K41 K42 K43
				K49 K50 L02
				R21 V17 Y15
= 10	400	0.1=/.1=0.1=	1.50 000 505	S01
E-Klasse	55-162	215/45R17	A58 R02 T87	A01 A02 A04
124T	55-162	225/45R17		A05 A08 A09
E081, /1	55-162	235/40R17		A12 A14 A21
				K41 K42 K43 K49 K50 L02
				R21 V00 V17
				Y15 S01
E-Klasse	255-260	235/45R17	A01 K41 K49 M+S R09	A02 A04 A05
210	55-165	205/50R17	M04 R37 T89 T93	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-205	215/50R17	M56 R37 T90 T91	A14 A21 A73
61 93/01 0022	55-205	225/45R17	T90 T91 T93	B01 B03 NBF
	55-260	235/45R17	A01 K41 K49 R35	R21 V17 S01
	55-260	245/40R17	R03	1121 117 001
E-Klasse	75-165	235/45R17	R37	A02 A04 A05
211	75-105	245/45R17	137	A08 A09 A12
e1*98/14*0183*,	75-225	243/431(17		A14 A21 A73
e1*2001/116*0183*				B03 Lim S02
E-Klasse Kombi	255-260	235/45R17	A01 K41 K49 M+S R09 T93 T94	A02 A04 A05
210K	200 200	200/401(17	T97	A08 A09 A12
e1*93/81*0033*	83-165	205/50R17	M04 R37 T93	A14 A21 A73
01 00/01 0000	83-205	215/50R17	M56 R02 T91	B01 B03 R21
	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	V17 S01
	83-260	235/45R17	A01 K41 K49 R35 T93 T94 T97	1
	83-260	245/40R17	R03 T91 T93	1
E-Klasse Kombi	100-165	235/45R17	R37 T94 T97	A02 A04 A05
211K	100-105	245/45R17	10, 10, 10,	A08 A09 A12
e1*2001/116*0213*	. 50 220	_ 10/ 101(17		A14 A21 B03
2. 2001/110 0210 11				Car S02
	<u></u>	<u> </u>	1	

## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
M-Klasse	110-160	235/65R17	A10 R37	A02 A04 A05
163	110-173	255/60R17	A01 A10 K50 KOV	A08 A09 A14
e1*96/79*0083*	110-173	255/60R17	A10 KMV	A21 B03 S04
	110-215	255/60R17	A01 A10 K50 KOV M+S R09	
	110-215	275/55R17	175 A12 KMV	
	110-215	275/55R17	175 A01 A12 K49 K50 KOV	
	110-255	255/60R17	A10 KMV M+S R09	
	255	275/55R17	175 A12 M+S R09	
S-Klasse	110-300	235/50R17	R37	A01 A02 A04
140	110-300	255/45R17		A05 A08 A09
F690,				A12 A14 A21
e1*96/27*0056*				K41 K42 K45
				K49 K50 R21
				V17 S03
S-Klasse	205-290	235/50R17	R37	A01 A02 A04
140C	205-290	255/45R17		A05 A08 A09
G165,				A12 A14 A21
e1*96/27*0057*				K41 K42 K45
				K49 K50 R21
				V17 S03
S-Klasse	145-326	225/55R17		A01 A02 A04
220	145-326	225/55R17	M+S R09	A05 A08 A09
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K49	A12 A14 A21
	145-326	255/45R17	K49	A61 A73 B03
				K41 K42 K44
				K56 NBF V17
				S03
SLK	100-160	215/45R17		A01 A02 A04
170	100-160	225/45R17	K45	A05 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	K45 K49	A12 A14 A21
	100-160	245/40R17	R03	B03 K41 V17
	100-160	255/40R17	K42 K50 K56 R03 R70	S01
SLK 200	120	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
171	120	215/45R17	R37	A08 A09 A12
e1*2001/116*0262*	120	225/45R17		A14 A21 B03
	120	245/40R17	A01 K50 R03	V17 S01
	120	245/40R17	R03 SP2	7
SLK 32 AMG	260	205/50R17	K41 M+S M04 R37	A01 A02 A04
170	260	215/45R17	K41 M+S R37	A05 A08 A09
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	K41 K45 M+S	A12 A14 A21
	1.5.5			S01

## Auflagen und Hinweise

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Hersteller Brock GmbH



Seite 6 von 10

- B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

Seite 7 von 10

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**M04** Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

Bridgestone S-02 WT 05 M+S

 Continental
 CSC, CSC2, CZ91
 TS770, TS750, TS790

 Dunlop
 SP 8000 NO, SP 9000
 WinterSport M2, M3

 Goodyear
 Eagle NCT5, F1 GS-D3
 Ultra Grip GW-3

 Michelin
 MXX3
 X M+S 330

Sport-Grip

Pirelli P 700-Z, P 7000, P Zero Dir., W210 P, W210 Asim., W240 XL

P Zero Asim., P Zero Rosso N3

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

M56 Folgende Reifen wurden geprüft:

Semperit

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

Dunlop SP 8000, SP 9000 ---

Continental CZ91 TS 790

Pirelli P 7000, P Zero Asim ---

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 215/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

Seite 8 von 10

- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

Seite 9 von 10

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .14	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

175 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg.

# Hinweise zum Sonderrad

entfällt

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55220102 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8x17H2 Typ B11 807

Hersteller Brock GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.September 2004



Bohlander 00068686.DOC